
OFFRE DE POSTE

Technicien Machine de Mesures des Infrastructures Ferroviaires

Eurails Scout France, un acteur stratégique dans la surveillance des infrastructures ferroviaires

La sécurité des infrastructures ferroviaires dépend des mesures de surveillance réalisées de façon continue afin de détecter les défauts internes et externes.

Eurails Scout France réalise des enregistrements de haute qualité des infrastructures ferroviaires (géométrie de la voie, caténaires, signalisation électrique, etc...) à l'aide de wagons équipés.

Nous agrandissons aujourd'hui notre équipe de techniciens de mesures.

Quelles seront vos missions ?

- Vous assurerez des prestations de mesures à bord des engins sillonnant le réseau ferroviaire Français.
- Vous tiendrez à jour la documentation à bord du train.
- Vous réaliserez la maintenance de niveau 1 de la voiture de mesures.
- Vous serez amené à travailler sur d'autres engins si le vôtre est immobilisé ou en renfort ponctuel.
- Vous pouvez être amené à occuper ponctuellement la fonction de Chef de Machine en cas d'absence du titulaire.

Qu'attendons nous de vous ?

- Une bonne connaissance de l'anglais.
- De la curiosité et de l'intérêt pour le matériel ferroviaire sur lequel vous allez travailler.
- La volonté de travailler avec les autres en équipe.
- La capacité à analyser et à réagir lors de situations de production perturbées.
- De la rigueur, de la fiabilité et de l'autonomie dans l'exécution de votre travail.
- Vous êtes titulaire du permis B.
- Une facilité d'utilisation et d'adaptation à de nouveaux outils informatiques.
- Des connaissances générales en informatique, en mécanique, en électronique ou électricité sont nécessaires
- Être titulaire d'un diplôme de niveau III (électronique, informatique, mesures physiques, MEI, ...) ou d'un diplôme de niveau IV (électronique, informatique, mesures physiques, MEI, ...) avec expérience professionnelle de 5 ans en rapport avec les compétences recherchées.

Que nous offrons-vous ?

Nous attachons de l'importance à l'esprit d'équipe, au développement de nos salariés et à l'initiative personnelle.

Après une période d'essai satisfaisante, nous vous offrons un contrat de travail à durée indéterminée.

Les frais d'hébergement pendant les déplacements sont pris en charge par la société. Des indemnités sont payées en fonction des déplacements, du travail de nuit et occasionnellement des dimanches. Une part variable annuelle peut être attribuée en fonction des résultats individuels et collectifs.

Le siège de la société est basé à Paris 10e arrondissement.

Des déplacements hebdomadaires sont à prévoir sur toute la France, parfois en Europe.

Le travail est réalisé de jour et de nuit (environ 50% de travail de nuit).

25 congés annuels sont attribués.

Les horaires sont modulables avec une moyenne hebdomadaire sur l'année de 37,5 heures ce qui donne droit à 15 jours de RTT suite à l'accord sur la réduction du temps de travail.

La Convention Collective SYNTEC s'applique à la société.

Le poste est soumis à l'arrêté d'aptitude sécurité ferroviaire (aptitudes physiques et psychologiques imposées par décret)

Ce poste vous séduit ?

... et vous voudriez en discuter plus en détail avec nous ? Alors envoyez par mail votre CV et votre lettre de motivation à :

Recrutement.France@Eurailscout.com

